

A repülés története

Készítette: Adámi Péter



A repülés az egyik legrégebbi vágya az emberiségnek, mely csak a múlt század végén teljesülhetett.

A legrégebbi ember is irigyen nézte a madarakat, hogy azok miként szelik az eget. Azt viszont nem tudja senki, hogy ki, mikor és mivel próbált meg először repülni.



Legendák, történetek

A legismertebb legenda Daidalosz és Ikarosz történetét meséli el. Minosz krétai király fogságában voltak, ahonnan az egyetlen szökési mód a repülés volt. Daidalosz, a híres ezermester madártollakból készített szárnyakat. Fia, Ikarosz túl közel repült a Naphoz, és az megolvasztotta a tollakat összetartó viaszt.

Ikarosz a tengerbe zuhant és meghalt.

Daidalosz emiatt nem szállt föl többet.





A repülés különböző módjait több forrásban is megtalálhatjuk.

Pl.: a Bibliában Krisztus egy felhő hátán szállt a mennybe.

Shun kínai császár pedig először volt képes arra, hogy repüljön.



Találmányok

Az első próbálkozások során madarak repülési technikáját próbálták lemásolni. Később - a fizika fejlődésével - kiderült, hogy az ember ereje a repüléshez nem elég. Nem maradt más, mint a gépek. Itt ismét gondok merültek föl, mivel megfelelő motor nem állt rendelkezésre.



A legeredményesebb és leghasználhatóbb találmányterveket Leonardo da Vinci (1452-1519) készítette. Ő már merev szárnyú szerkezetekre is gondolt. Tervezett egy pár ma is használatos (repülésben) dolgot, de ő maga sohasem próbálkozott meg repülni.



Másnak sem sikerült dűlőre jutni még a XX. század elejéig, vagyis a Wright fivérek repülőgépeig.

Az első irányítható, motorral hajtott, levegőnél nehezebb eszközzel való repülés kapcsán ismerhetjük nevüket, sok más repülési mérföldkő mellett.

Ennek ellenére a kezdetektől egészen napjainkig vitatja néhány ember és ország, hogy valóban ők építették az első repülőgépet.



Orville Wright



Wilbur Wright

Napjainkban...



Köszönöm a figyelmet!

